

INFORMACJA PRASOWA

Nevomo przyznano w sumie do 17,5 mln euro z programu EIC Accelerator finansowanego przez Komisję Europejską

- **Dofinansowanie w wysokości 2,5 mln EUR od 2022 roku**
- **Dodatkowa inwestycja kapitałowa EIC o wartości od 7,5 mln EUR do 15 mln EUR, uzależniona od osiągnięcia celów pośrednich, które zostaną określone w 2023 roku, przy czym środki będą dostępne od 2024 roku**

15 czerwca 2022 – Nevomo, europejska firma z obszaru zaawansowanych technologii i twórca nowej generacji kolei dużych prędkości, otrzymała dofinansowanie w wysokości 2,5 mln EUR z programu akceleracyjnego European Innovation Council (EIC), które następnie ma zostać rozszerzone o komponent kapitałowy w wysokości do 15 mln EUR z funduszu EIC. Inwestycja zostanie wykorzystana do dalszego rozwoju technologii Nevomo w kierunku osiągnięcia wyższego poziomu gotowości technologicznej.

“Jesteśmy niezmiernie dumni, że znaleźliśmy się w wąskim gronie firm, którym przyznano finansowanie i inwestycje kapitałowe w ramach tak prestiżowego europejskiego programu akceleracyjnego. Potwierdza to wiarygodność naszej strategii rozwoju technologii dla transportu kolejowego na miarę XXI wieku. Finansowanie EIC pozwoli nam przyspieszyć prace nad testowaniem i rozwojem naszej przełomowej technologii, która, mamy nadzieję, wkrótce odmieni oblicze branży transportowej”, mówi **Daniel Minx, Dyrektor ds. Finansowych w Nevomo.**

Europejska Rada Innowacji (European Innovation Council) została powołana przez Komisję Europejską w celu wspierania małych i średnich przedsiębiorstw (MŚP), w szczególności startupów i firm typu „spinout”, w opracowywaniu i skalowaniu innowacji zmieniających oblicze świata. Rada rozpoczęła swoją działalność w marcu 2021 r. w ramach programu "Horyzont Europa" i jest częścią Europejskiej Rady Innowacji oraz Agencji Wykonawczej ds. MŚP (EISMEA).

“Nowa fala innowacji jest obecnie napędzana przez przedsiębiorstwa rozpoczynające działalność w sektorze zaawansowanych technologii, które podejmują wyzwania społeczne. Cieszę się, że tak wiele z nich zgłosiło się do EIC, zwłaszcza z krajów, które nadrobią zaległości w zakresie badań i innowacji. Dzięki Europejskiej Radzie Innowacji otrzymają one wsparcie, którego potrzebują, aby przyspieszyć swój rozwój i stanąć na czele kolejnej fali zaawansowanych technologii”, podkreśla **Mariya Gabriel, Europejska komisarz do spraw innowacji, badań naukowych, kultury, edukacji i młodzieży.**

MagRail został zaprojektowany w celu łatwego, szybkiego i efektywnego ekonomicznego zwiększenia przepustowości i możliwości istniejących linii kolejowych oraz poprawy wydajności systemu transportu kolejowego. To unikalne na skalę światową rozwiązanie umożliwia szybkie i etapowe wdrażanie systemów transportowych inspirowanych koncepcją hyperloop, począwszy od wykorzystania istniejącej infrastruktury torowej. MagRail umożliwia w pełni automatyczne prowadzenie pociągów, zwiększoną częstotliwość kursowania, eksploatację bez sieci trakcyjnej, przy jednoczesnym ograniczeniu do minimum możliwości wystąpienia błędu ludzkiego, z rozkładami jazdy dostosowanymi do zmieniających się potrzeb transportowych. Adaptując istniejącą infrastrukturę kolejową, firma zamierza umożliwić podróżowanie koleją z prędkością do 550 km/h. Będzie to możliwe dzięki technologii MagRail – systemowi kolei magnetycznej wykorzystującej

istniejące tory kolejowe i pozwalającej na eksploatację na tych samych torach zamiennie zarówno konwencjonalnych pociągów, jak i pojazdów MagRail

Firma Nevomo zaprezentowała pierwszą wersję demonstracyjną technologii kolei magnetycznej o nazwie MagRail w 2019 r. w skali 1:5, a następnie pomyślnie przeprowadziła testy w skali średniej w grudniu 2020 r. Przygotowania do pierwszych testów w skali 1:1 na torze testowym w Nowej Sarzynie rozpoczęły się latem 2021 roku. **Na początku 2022 roku firma Nevomo zakończyła budowę infrastruktury kolejowej i rozpoczęła instalację elementów systemu MagRail** na tym najdłuższym w Europie pełnowymiarowym torze testowym dla pasywnej lewitacji magnetycznej.

Nevomo

Nevomo to europejska firma, wykorzystująca technologię opartą na hyperloopie w celu poprawy wydajności istniejących linii kolejowych. Unikalna technologia rozwijana przez Nevomo umożliwi szybkie i etapowe wdrażanie systemów transportowych inspirowanych koncepcją hyperloop, zaczynając od wykorzystania istniejących szlaków transportowych. Adaptując istniejącą infrastrukturę kolejową, firma zamierza umożliwić podróżowanie koleją z prędkością do 550 km/h. Będzie to możliwe dzięki technologii MagRail – systemowi kolei magnetycznej wykorzystującej istniejące tory kolejowe i pozwalającej na eksploatację zamiennie zarówno konwencjonalnych pociągów, jak i pojazdów MagRail. Nevomo jest pierwszą firmą na świecie, która proponuje stopniowe wdrażanie rozwiązań inspirowanych hyperloopem, jako unowocześnienie systemu kolejowego.

Informacja dla redakcji

Aktualności i zdjęcia można znaleźć na naszej stronie internetowej pod adresem:

www.nevomo.tech oraz na kanałach:

Twitter: www.twitter.com/NEVOMO_tech

Instagram: www.instagram.com/nevomo_tech/

Facebook: www.facebook.com/Nevomo.tech

YouTube: www.youtube.com/channel/UCbYBGp6UsGxyCjs2KokY1gQ

Kontakt:

Maciej Kaczanowski

M.Kaczanowski@nevomo.tech

M +48 501394013