

INFORMACJA PRASOWA

Nevomo rozpoczyna współpracę z największym na świecie portem śródlądowym – duisport w Niemczech

- **Technologia MagRail firmy Nevomo ma na celu zwiększenie możliwości istniejącej infrastruktury kolejowej dzięki zastosowaniu wydajnego napędu, elektryfikacji i automatyzacji.**
- **Nevomo i duisport wspólnie ocenią możliwość wdrożenia technologii MagRail w sieci transportowej portu.**

Duisburg, 5 maja 2022 r. – Nevomo, twórca innowacyjnej, inspirowanej hyperloopem technologii MagRail oraz duisport, właściciel i operator portu w Duisburgu, podczas Dnia Innowacji w Duisburgu podpisali **Porozumienie o Współpracy (MoU) w celu zbadania możliwości zwiększenia wydajności duisportu za pomocą technologii MagRail w ramach istniejącej infrastruktury transportowej portu.**

„Technologia MagRail firmy Nevomo doskonale odpowiada naszym strategicznym celom, pozwalając na zwiększenie wydajności duisportu. Zwiększenie przepustowości i elastyczności istniejącej sieci przy zachowaniu pełnej interoperacyjności z istniejącymi rozwiązaniami ma kluczowe znaczenie dla naszej działalności. Cieszymy się, że możemy rozpocząć współpracę z tak innowacyjną firmą jak Nevomo.” – mówi **Alexander Garbar, Dyrektor ds. Strategii i Rozwoju w duisport.**

MagRail został zaprojektowany w celu łatwego, szybkiego i efektywnego ekonomicznego zwiększenia przepustowości i możliwości istniejących linii kolejowych oraz poprawy wydajności systemu transportu kolejowego. Silnik liniowy, jeden z głównych podsystemów, zapewnia lepsze parametry eksploatacyjne istniejącej infrastruktury bez konieczności przeprowadzania czasochłonnych i kosztownych modernizacji linii. Ponadto MagRail daje możliwość eksploatacji pojazdów zasilanych energią elektryczną na obszarach niezelektryfikowanych, takich jak np. terminale i porty.

System MagRail można zintegrować z istniejącymi systemami kolejowymi poprzez modernizację infrastruktury. Dzięki temu, tradycyjny system transportu kolejowego może zyskać lepszą dynamikę przewozów, wyższe limity załadunku, większą elastyczność i możliwość automatycznego prowadzenia pociągów bez konieczności budowy nowych linii.

“Jesteśmy niezmiernie dumni, że duisport wybrał nas na swojego partnera. Jest to niewątpliwie najlepsze potwierdzenie wiarygodności naszej technologii, jakie możemy otrzymać od rynku oraz potwierdzenie dużego zapotrzebowania na tego typu rozwiązania z zakresu mobilności. Jesteśmy zdecydowani wspierać osiągnięcie celów strategicznych duisport poprzez wdrożenie technologii MagRail w ramach istniejącej infrastruktury kolejowej, co przyniesie korzyści w codziennej działalności portu.” – podkreśla **Stefan Kirch, Chief Business Development Officer w Nevomo.**

To unikalne w skali światowej rozwiązanie sprawia, że zarówno pojazdy z napędem magnetycznym, jak i pociągi konwencjonalne mogą kursować na tych samych liniach kolejowych bez konieczności wprowadzania jakichkolwiek zmian w istniejącym taborze. MagRail umożliwia w pełni automatyczne prowadzenie pociągów, zwiększoną częstotliwość kursowania, eksploatację bez sieci trakcyjnej, przy jednoczesnym ograniczeniu do minimum możliwości wystąpienia błędu ludzkiego, z rozkładami jazdy dostosowanymi do zmieniających się potrzeb transportowych. Dzięki wielu unikalnym cechom

MagRail stanowi zrównoważoną alternatywę dla konwencjonalnego transportu towarowego: ciężarówek, samolotów i statków. W rezultacie, wdrożenie technologii MagRail znacznie zwiększa przepustowość linii kolejowych oraz obniża koszty budowy, utrzymania i eksploatacji.

Technologia MagRail firmy Nevomo została już doceniona przez głównych graczy europejskiego rynku kolejowego, co zostało potwierdzone kilkoma podpisanymi umowami, w tym z włoskim zarządcą infrastruktury - RFI.

Firma Nevomo zaprezentowała pierwszą wersję demonstracyjną technologii kolei magnetycznej o nazwie MagRail w 2019 r. w skali 1:5, a następnie pomyślnie przeprowadziła testy w skali średniej w grudniu 2020 r. Przygotowania do pierwszych testów w skali 1:1 na torze testowym w Nowej Sarzynie rozpoczęły się latem 2021 roku. **Na początku 2022 roku firma Nevomo zakończyła budowę infrastruktury kolejowej i rozpoczęła instalację elementów systemu MagRail** na tym najdłuższym w Europie pełnowymiarowym torze testowym dla pasywnej lewitacji magnetycznej.

Nevomo

Nevomo to europejska firma, wykorzystująca technologię opartą na hyperloopie w celu poprawy wydajności istniejących linii kolejowych. Unikalna technologia rozwijana przez Nevomo umożliwia szybkie i etapowe wdrażanie systemów transportowych inspirowanych koncepcją hyperloop, zaczynając od wykorzystania istniejących szlaków transportowych. Adaptując istniejącą infrastrukturę kolejową, firma zamierza umożliwić podróżowanie koleją z prędkością do 550 km/h. Będzie to możliwe dzięki technologii MagRail – systemowi kolei magnetycznej wykorzystującej istniejące tory kolejowe i pozwalającej na eksploatację zamiennie zarówno konwencjonalnych pociągów, jak i pojazdów MagRail. Nevomo jest pierwszą firmą na świecie, która proponuje stopniowe wdrażanie rozwiązań inspirowanych hyperloopem, jako unowocześnienie systemu kolejowego.

Duisport – Duisburger Hafen AG

Duisburger Hafen AG jest właścicielem i operatorem portu w Duisburgu, największego portu śródlądowego na świecie. Grupa duisport oferuje kompleksowe usługi dla portów i lokalizacji logistycznych w zakresie infrastruktury i rozliczeń. Ponadto spółki zależne świadczą usługi logistyczne, takie jak tworzenie i optymalizacja łańcuchów transportowych i logistycznych, usługi transportu kolejowego, zarządzanie obiektami, logistyka kontraktowa i logistyka opakowań.

Informacja dla redakcji

Aktualności i zdjęcia można znaleźć na naszej stronie internetowej pod adresem:

www.nevomo.tech oraz na kanałach:

Twitter: www.twitter.com/NEVOMO_tech

Instagram: www.instagram.com/nevomo_tech/

Facebook: www.facebook.com/Nevomo.tech

YouTube: www.youtube.com/channel/UCbYBGp6UsGxyCjs2KokY1qQ

Kontakt:

Nevomo

Maciej Kaczanowski

M.Kaczanowski@nevomo.tech

M +48 501394013

duisport – Duisburger Hafen

Andreas Bartel

andreas.bartel@duisport.de

M +49 151 5352-8914