**INFORMACJA PRASOWA**

**Nevomo przeprowadza pierwsze na świecie udane testy potwierdzające możliwość lewitacji pociągów na istniejącej infrastrukturze kolejowej**

* **Pomyślne testy otwierają drogę do przedkomercyjnych pilotaży z partnerami branżowymi.**
* **Modernizacja istniejącej infrastruktury kolejowej umożliwi pociągom pasażerskim MagRail poruszanie się z prędkością do 550 km/h.**

**Bruksela, 5 września 2023 r.** – **Nevomo**, europejska firma z obszaru nowych technologii o polskich korzeniach i twórca innowacyjnej, inspirowanej hyperloopem technologii **MagRail** prezentuje przełomowe osiągnięcie, które stanowi **punkt zwrotny dla branży kolejowej**. Pomyślnie przeprowadzone testy dowiodły, że **pojazdy kolejowe mogą lewitować na konwencjonalnych liniach kolejowych**. To **pierwsze na świecie osiągnięcie** ma potencjał zrewolucjonizowania transportu kolejowego, płynnie łącząc tradycyjne systemy kolejowe z wizją przyszłościowych ultraszybkich rozwiązań, takich jak hyperloop.

Testy MagRail potwierdziły, że pojazdy szynowe mogą poruszać się po istniejącej infrastrukturze kolejowej **bez tarcia**. Podczas testów na ponad 700-metrowym odcinku **toru testowego Nevomo w Nowej Sarzynie, w województwie podkarpackim**, pojazdy MagRail osiągnęły prędkość 135 km/h, wykorzystując lewitację i stabilnie utrzymując się w klasycznym torze kolejowym. Ważący 2 tony pojazd o długości 6 metrów zaczął lewitować przy prędkości około 70 km/h, a do 100 km/h rozpędził się w 11 sekund. Docelowo szybkie pociągi pasażerskie MagRail mają poruszać się po liniach kolejowych z **prędkością do 550 km/h**, znacznie skracając czas podróży.

*“Dzisiejszy dzień to przełomowy moment w rozwoju Nevomo. Po raz pierwszy w historii kolei pojazd szynowy poruszał się nie po istniejących torach, ale nad nimi, bez tarcia. Pokazuje to, że nasza technologia to nie tylko wizja przyszłości; to rzeczywiste rozwiązanie na teraz. Rozwiązanie dla bardziej ekologicznej i lepiej skomunikowanej Europy. Wykorzystując istniejącą infrastrukturę, będziemy mogli zaoferować efektywne i przyjazne dla środowiska podejście do modernizacji transportu kolejowego, zgodne z celami Europejskiego Zielonego Ładu" –* mówi **Przemek Ben Pączek, prezes zarządu i współzałożyciel Nevomo.**

Po 3,5 roku badań i testów, Nevomo wykazało, że możliwe jest zmodernizowanie istniejącej infrastruktury kolejowej za pomocą silnika liniowego i urządzeń lewitacji magnetycznej, łącząc w ten sposób niezawodność tradycyjnych systemów kolejowych z potencjałem innowacyjnych technologii, takich jak MagLev i hyperloop.

*“Udane testy są wynikiem ciężkiej pracy, wiedzy i zaangażowania dziesiątek naszych inżynierów i ekspertów. A to dopiero początek. Współpracujemy już z gigantami branżowymi, w tym włoskim zarządcą infrastruktury (RFI), kolejami francuskimi SNCF, Duisport czy GATX, aby wspólnie zidentyfikować różne zastosowania systemu MagRail. Pomyślnie zrealizowane testy torują nam drogę do przedkomercyjnych pilotaży” – mówi* **Sebastian Kałuża, Dyrektor ds. Rozwoju Produktu w Nevomo.**

Budowa **najdłuższego w Europie toru testowego pasywnej lewitacji magnetycznej**, na którym przeprowadzane były testy, została dofinansowana ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Inteligentny Rozwój. Projekt realizowany jest w ramach programu "Szybka Ścieżka" Narodowego Centrum Badań i Rozwoju.

Nevomo będzie kontynuować badania i rozwój technologii MagRail nie tylko w zakresie lewitacji, ale także w zakresie dalszej eksploracji różnych zastosowań tej technologii w celu poprawy wydajności i przepustowości transportu kolejowego, a ostatecznie rozpocznie komercjalizację pierwszej wersji MagRail do transportu towarowego już w 2024 roku.

*„Od pierwszych chwil współpracy z Nevomo byłem przekonany o niezwykłym potencjale technologii MagRail. Decyzja o inwestycji nie była jedynie kalkulacją biznesową, ale przede wszystkim wyrazem mojej głębokiej wiary w wizjonerską technologię zespołu Nevomo i ich zdolności do kreowania przyszłości transportu. Ich determinacja w dążeniu do zmiany oblicza kolejnictwa zasługuje na najwyższe uznanie. Dzisiejsze osiągnięcia potwierdzają, że decyzja o wsparciu ze strony Hütter Private Equity była słuszna. Czuję się niezmiernie dumny, mogąc być częścią tej kolejowej rewolucji” –* powiedział **Piotr Hütter, założyciel Hütter Private Equity.**

Do tej pory na rozwój technologii MagRail i jej testowanie Nevomo pozyskało 11 mln euro (w tym 5,5 mln euro inwestycji kapitałowych i 5,5 mln euro dotacji unijnych). Ponadto w ubiegłym roku spółka otrzymała 17,5 mln euro od Komisji Europejskiej (akcelerator EIC: 2,5 mln euro dotacji i 15 mln euro dodatkowej inwestycji kapitałowej). Zbierane są również fundusze na rundę pre-series A w wysokości 7 mln euro. Do kluczowych inwestorów Nevomo należą EIT InnoEnergy i Hütter Private Equity.

**Informacja o Nevomo**

Nevomo to paneuropejska firma z obszaru nowych technologii i twórca nowej generacji kolei dużych prędkości. Jako wiodący gracz w obszarze innowacji w branży zrównoważonej i inteligentnej mobilności, firma stworzyła unikalną w skali światowej technologię MagRail, pozwalającą na znaczącą poprawę wydajności istniejących kolejowych systemów transportowych. Nevomo proponuje stopniowe wdrażanie systemów transportowych, inspirowanych koncepcją hyperloop, poprzez unowocześnianie linii kolejowych. Wyposażając istniejącą infrastrukturę w urządzenia do lewitacji magnetycznej oraz silnik liniowy, firma zamierza przenieść transport kolejowy w całkiem nowy wymiar podróżowania z prędkościami do 550 km/h.

**Informacja dla redakcji**

Aktualności i zdjęcia można znaleźć na naszej stronie internetowej pod adresem: [www.nevomo.com](http://www.nevomo.com)

Pozostań z nami w kontakcie poprzez media społecznościowe:

X: [www.twitter.com/NEVOMO\_tech](http://www.twitter.com/NEVOMO_tech)

LinkedIn: [www.linkedin.com/company/nevomo/](http://www.linkedin.com/company/nevomo/)

Instagram: [www.instagram.com/nevomo\_tech/](http://www.instagram.com/nevomo_tech/)

YouTube: [www.youtube.com/channel/UCbYBGp6UsGxyCjs2KokY1gQ](http://www.youtube.com/channel/UCbYBGp6UsGxyCjs2KokY1gQ)

**Kontakt:**

Maciej Kaczanowski

M.Kaczanowski@nevomo.tech

Tel. +48 501 394 013